СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

|  |  |
| --- | --- |
| Справка…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | 3 |
| Введение……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….. | 3 |
| 1. Пояснительная записка………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………. | 4 |
| 1.1. Общие положения……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | 4 |
| 1.2. Общие требования по применению дорожных знаков……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | 4 |
| 1.3. Общие требования по применению дорожной разметки………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | 5 |
| 2*.* Обоснование применения запрещающих знаков………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………... | 5 |
| 3. Схемы организации движения……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………. | 6 |
| 4. Ведомости размещения дорожных знаков ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………. | 64 |
| 5. Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….. | 110 |
| 6. Ведомость размещения искусственного освещения……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………. | 111 |
| 7. Ведомость размещения светофорных объектов ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….……………….. | 116 |
| 8. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | 117 |
| 9. Ведомость размещения искусственных неровностей…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | 121 |
|  | | |
|  | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **СПРАВКА**Проект организации дорожного движения выполнен согласно:  * СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги». * ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила * применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». * ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. * Общие технические условия». * «Порядок разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильную дорогу» * ГУ ГИБДД. * ГОСТ Р 51256-2011 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры, общие технические требования». * СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». * Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий. | **ВВЕДЕНИЕ**  Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных  социально-экономических задач общегородского значения.  Аварийность на автомобильном транспорте – одна из острейших проблем, стоящих  перед большинством стран современного мира. Указанная проблема в полной мере касается и Российской Федерации, о чем наглядно свидетельствует динамика роста количества ДТП .  Краснодарский край не является исключением по относительным показателем аварийности, хотя они и не превышают средние по России.  Внедрение мероприятий по установке дорожных знаков и нанесению горизонтальной разметки по всем улицам и на выявленных участках концентрации ДТП со стабильным и прогрессирующим уровнем аварийности будет являться частью этой программы и началом ее практической реализации, конечной целью которой должно быть сокращение количества погибших и пострадавших жителей. |

|  |  |
| --- | --- |
| **1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**   * 1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**   Дислокация дорожных знаков и схемы горизонтальной разметки выполнены в масштабе М 1: 3000.  Подсчитаны номенклатуры дорожных знаков и горизонтальной разметки отдельно по каждой улице.  Данной дислокацией не предусмотрена установка временных и сезонных дорожных знаков.  Дорожные знаки являются техническим средством организации дорожного движения (ТСОДД) и служат для повышения безопасности дорожного движения транспортных средств и ориентирования их в пути следования.  Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 и размещены по ГОСТ Р 52289-2004 в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией.  Устанавливаемые дорожные знаки и другие средства регулирования движения не должны противоречить друг другу.  Для обеспечения четкого восприятия водителями дорожных знаков и исключения случаев их ошибочного толкования запрещается:   * помещать на знаке или его стойке информацию, не имеющую отношения к регулированию движения, * устанавливать на полосе отвода дороги плакаты, транспаранты, которые могут затруднять восприятие технических средств организации дорожного движения.   Допускается в установленном порядке в экспериментальных целях применять ТСОДД не регламентированные действующими государственными стандартами. При этом в необходимых случаях для участников движения должна быть предоставлена информация, разъясняющая назначение данного технического средства.  Дорожные знаки в процессе эксплуатации должны соответствовать требованиям п.4.1.2-4.1.6 ГОСТ Р 50597-93.  Организации, содержащие дороги, осуществляют постоянный контроль за техническим состоянием дорожных знаков и других технических средств организации движения, за тем, чтобы они не заслонялись от водителей другими знаками или сооружениями на дороге, растительностью и другими объектами, применять меры по устранению недостатков. | **1.2. Общие требования по применению дорожных знаков**  Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требова­ниям ГОСТ Р 50597.  Знаки по ГОСТ 10807, находящиеся в эксплуатации, заменяют на новые по ГОСТ Р 52290, когда их характеристики перестанут соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597.  Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочины, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.  Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.  Знаки устанавливают справа от проезжей части, вне обочины (при ее наличии).  Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.    Расстояние от края проезжей части, при наличии обо­чины - от бровки земляного полотна  до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5м до  края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков  6.9.1, 6.10.1 - . - 0,5 - 5,0м.  Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть:   * 2,0м при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, * 3,0м - в населенных пунктах.   Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей час­ти, определяют от  поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.  Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева  направо) должна быть следующей:   * знаки приоритета; * предупреждающие знаки; * предписывающие знаки; * знаки особых предписаний; * запрещающие знаки; * информационные знаки; * знаки сервиса.   На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности |
| одинаковой.  Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом  сервиса и т.д., а при необходимости на расстоянии не более 25м в населенных пунктах и 50м –  вне населенных пунктов перед ними.  Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце.  Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть 1м, а высота установки - 2м.  В местах проведения работ на дороге и при вре­менных оперативных изменениях  организации движения знаки на пере­носных опорах допускается устанавливать на проезжей  части, обочинах и разделительной полосе.  Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на од­ной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проез­жую часть, должно быть 50 мм.  Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части  од­ного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей.  В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков  5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации.  Знаки, кроме установленных на перекрестках и на остановочных пунктах  маршрутных транспортных средств, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50м, в населенных пунктах - не менее 25м друг от друга.  Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках  запрещает­ся.  Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1  **2. ОБОСНОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ЗНАКОВ**  **3.1 «Въезд запрещен».** Применяется на улицах с односторонним движением для предотвращения встречного движения и для организации одностороннего движения по территориям АЗС.  **3.20 и 3.24 «Обгон запрещен» и «Ограничение максимальной скорости».** Применяются перед | .  участками улиц, проходящими вдоль территорий детских учреждений, перед искусственными неровностями и участками концентрации ДТП. Зона действия знаков определяется протяженностью опасного участка и ограничивается ближайшим перекрестком либо концом населенного пункта. Также запрещение обгона и ступенчатое ограничение скорости применяется на участках дорог перед кривыми с ограниченной видимостью в плане и перед переломами продольного профиля, алгебраическая разность которых дает ограничение видимости в профиле.  **3.27 и 3.28 «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена».** Применяется для запрещения остановки и стоянки транспортных средств в местах проложения газопроводов высокого давления, у рынков, базаров и других местах большого скопления людей.  **1.3. Общие требования по применению дорожнОЙ РАЗМЕТКИ**  Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.  6.1.2 Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.  В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.  При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения. Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. | |