

**АДМИНИСТРАЦИЯ СТАРОМЫШАСТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИНСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10.02.2021 г. № 37

станица Старомышастовская

**О внесении изменений в постановление администрации Старомышастовского сельского поселения Динского района от 27.11.2018 года № 263 «Об утверждении муниципальной программы Старомышастовского сельского поселения Динского района**

**«Развитие дорожного хозяйства на 2019-2021 годы»**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", а также [постановлением](garantF1://36842175.0) администрации Старомышастовского сельского поселения Динского района от 1 сентября 2014 года №392 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Старомышастовского сельского поселения Динского района», Уставом администрации Старомышастовского сельского поселения, постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации Старомышастовского сельского поселения Динского района от 27.11.2018 года № 263 «Об утверждении муниципальной программы Старомышастовского сельского поселения Динского района «Развитие дорожного хозяйства Старомышастовского сельского поселения на 2019-2021 годы».

2. Приложение к постановлению изложить в новой редакции (прилагается).

3. Общему отделу (Велигоцкая) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Старомышастовского сельского поселения.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Старомышастовского

сельского поселения С.Н.Долженко

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

проекта постановления администрации Старомышастовского сельского поселения Динского района от 10.02.2021г. №31

«**О внесении изменений в постановление администрации Старомышастовского сельского поселения Динского района от 27.11.2018 года № 263 «Об утверждении муниципальной программы Старомышастовского сельского поселения Динского района**

**«Развитие дорожного хозяйства на 2019-2021 годы»**

Составитель проекта:

Заместитель главы,

начальник отдела ЖКХ и ТЭК

администрации Старомышастовского

сельского поселени Е. И.Копий

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.

Согласовано:

Начальник финансового

отдела администрации

Старомышастовского сельского поселения Е. В.Кашкарова

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г.

Начальник общего отдела

администрации Старомышастовского

сельского поселения А. А. Велигоцкая

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г.

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ  УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации Старомышастовского сельского поселения Динского района  от 10.02.2021г. № 31 |

**Муниципальная программа**

**Старомышастовского сельского поселения Динского района**

**«Развитие дорожного хозяйства на 2019-2021 годы»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**Старомышастовского сельского поселения Динского района**

**«Развитие дорожного хозяйства на 2019-2021годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование муниципальной**  **программы** | Муниципальная программа  Старомышастовского сельского поселения Динского района  «Развитие дорожного хозяйства на 2019-2021 годы» |
| **Координатор муниципальной**  **программы** | Отдел ЖКХ и ТЭК администрации |
| **Координаторы подпрограмм муниципальной программы** | Отдел ЖКХ и ТЭК администрации |
| **Участники муниципальной**  **программы** | Администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района |
| **Подпрограммы муниципальной**  **программы** | Подпрограмма «Сети автомобильных дорог»;  Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» |
| **Ведомственные целевые программы** | не предусмотрены |
| **Цели муниципальной программы** | Развитие дорожной сети Старомышастовского сельского поселения, улучшение транспортно - эксплуатационных качеств  автомобильных дорог и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов |
| **Задачи муниципальной программы** | Ремонт и содержание дорог в Старомышастовском сельском поселении Динского района:  -определение участков и объемов ремонта муниципальных дорог;  **-** определение затрат на ремонт муниципальных дорог;  **-** решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;  **-**увеличение пропускной способности дорог;  **-** увеличение срока службы покрытия и работоспособности дорог, которая зависит от многочисленных факторов, в том числе и от прочности дорожного покрытия. |
| **Перечень целевых показателей муниципальной программы** | - ремонт дорог с грунтовым типом покрытия;  -ремонт автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием;  - содержание дорог общего пользования;  -повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования — разметка проезжей части;  - паспортизация бесхозяйных автомобильных дорог;  -разработка проекта организации дорожного движения и изменение проекта организации дорожного движения;  -ремонт внутриквартальных дорог и проездов. |
| **Этапы и сроки реализации**  **муниципальной программы** | 2019 - 2021 годы |
| **Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы** | объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы, составляет 63 487,1тыс. рублей, в том числе по годам:  из средств местного бюджета–  21 401,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год – 7 742,6тыс. рублей  2020 год – 7 736,7тыс. рублей  2021 год – 5 922,2тыс. рублей  из средств краевого бюджета –  42 085,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год – 23 129,2тыс. рублей  2020 год - 10 188,3тыс. рублей  2021 год – 8 768,1 тыс. рублей  в том числе по подпрограммам муниципальной программы:  объем финансирования  подпрограмма «Сети автомобильных дорог» составит 61 123,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  из средств местного бюджета- 19 037,5 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2019 год – 6 890,6тыс. рублей  2020 год –7 075,7тыс. рублей  2021 год –5 071,2тыс. рублей  из средств краевого бюджет 42 085,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год - 23 129,2 тыс. рублей  2020 год - 10 188,3 тыс. рублей  2021 год - 8768,1тыс. рублей подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения  в Старомышастовском сельском поселении» из средств местного бюджета составит 2 364,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год – 852,0  тыс. рублей  2020 год – 661 ,0 тыс. рублей  2021 год – 851 ,0 тыс. рублей |
| **Контроль за выполнением**  **муниципальной программы** | контроль за выполнением муниципальной программы осуществляют администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района и Совет Старомышастовского сельского поселения Динского района |

**1.Характеристика текущего состояния соответствующей сферы**

**социально-экономического развития Старомышастовского**

**сельского поселения Динского района**

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Старомышастовского сельского поселения Динского района и условия жизни населения.

Протяженность автомобильных дорог Старомышастовского сельского поселения составляет 84,03км, из них с асфальто-бетонным типом покрытия – 24,39 (29,0%) км, дороги с гравийным покрытием – 50,37 (59,94%)км. Муниципальная дорожная сеть Старомышастовского сельского поселения представлена 84 улицой, проездами и переулками.

Более 50,0 километров дорог, что составляет 59,3% от общей протяженности дорог местного значения, требуют ремонта. Значительная степень износа автомобильных дорог, сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 г. №157 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV — V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

Большинство дорог не ремонтировалось более 10 лет, что превышает межремонтные сроки в 2-3 раза. Фактически в соответствии с требованиями того же приказа необходимо проводить капитальный ремонт практически всех автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, межремонтный срок проведения капитального ремонта которых составляет 10-12 лет.

Наличие большого количества грунтовых дорог требует проведения работ по асфальтированию не менее одной автомобильной дороги в год.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Старомышастовского сельского поселения и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, работ по ямочному ремонту покрытия дорог, установке дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог. Выделяемых финансовых средств на содержание дорог явно недостаточно для поддержания их в нормативном состоянии.

В Старомышастовском сельском поселении имеются внутриквартальные дороги и проезды, тротуары. Длительное время на их содержание и ремонт средства не выделялись, поэтому состояние многих из них неудовлетворительное. Учитывая большую загруженность проездов припаркованным автомобильным транспортом и в связи с этим большим объемом ручного труда необходимо объем финансирования этих работ определять по той же методике, что и для дорог общего пользования. Межремонтный срок проведения ремонта внутриквартальных дорог и проездов, а также тротуаров составляет около5-8 лет. Для поддержания их в нормативном состоянии ежегодно необходимо ремонтировать не менее 1,3-1,5 километра.

Подводя итог, следует отметить, что для финансирования дорожного хозяйства необходимо в бюджете поселения предусматривать ежегодно не менее 4 миллионов рублей.

Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства Старомышастовскому сельскому поселению требуются значительные средства, которыми в настоящее время оно не располагает. Формирование муниципального Дорожного фонда с января 2019 года не решит вопрос финансирования дорожного хозяйства в полном объеме.

Для выполнения мероприятий по развитию дорожной сети необходимо привлечение средств краевого, районного бюджетов и внебюджетных средств. Средства Дорожного фонда предусматривается использовать в первую очередь на обеспечение содержания и ремонта наиболее загруженных автомобильных дорог.

**2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации**

**муниципальной программы**

Целями муниципальной программы являются:

1. Улучшение транспортно — эксплуатационных качеств автомобильных дорог и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов.

2.Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2021 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Задачи Программы:

-Ремонт дорог с грунтовым типом покрытия;

-Ремонт автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием;

- Содержание дорог общего пользования;

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования — разметка проезжей части;

- Ремонт тротуаров;

- Разработка проекта организации дорожного движения и изменение проекта организации дорожного движения;

- Ремонт внутриквартальных дорог и проездов.

Условиями достижения целей Программы является так же решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**3.** **Перечень и краткое описание подпрограмм**

-Подпрограмма «Сети автомобильных дорог» направление на ремонт дорог с грунтовым типом покрытия, на ремонт автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием, содержание дорог общего пользования, ремонт и строительство тротуаров;

-Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения».

Подпрограмма направлена на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Старомышастовском сельском поселении, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы**

Финансирование мероприятий муниципальной программы предусматривается осуществлять за счет средств местного бюджета с привлечением средств краевого бюджета.

Объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы, составляет 63 487,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

из средств местного бюджета–21 401,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год –7 742,6 тыс. рублей;

2020 год –7 736,7 тыс. рублей;

2021 год –5 922,2 тыс. рублей,

из средств краевого бюджета – 42 086,6 тыс. руб. в том числе по годам:

2019 год- 23 129,2тыс. руб.

2020 год- 10 188,3тыс. руб.

2021 год- 8 768,1 тыс. руб.

в том числе по подпрограммам муниципальной программы:

объем финансирования подпрограммы «Сети автомобильных дорог» составит 61 123,1 тыс. рублей, в том числе по годам

из средств местного бюджета – 19 037,5 тыс. рублей

2019 год –6 890,6 тыс. рублей;

2020 год –7 075,7 тыс. рублей;

2021 год –5 071,2 тыс. рублей;

из средств краевого бюджета – 42 085,6 тыс. рублей

в том числе по годам:

2019 год- 23 129,2 тыс. руб.

2020год – 10 188,3 тыс.руб.

2021 год- 8768,1 тыс.руб.

объем финансирования подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» из средств местного бюджета составит 2 364,0 тыс. рублей, в том числе:

2019 год –852,0 тыс. рублей;

2020 год –661,0 тыс. рублей;

2021 год –851,0 тыс. рублей;

**5. Перечень основных мероприятий целевых муниципальной программы**

«Развитие дорожного хозяйства на 2019-2021 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятий | Единица измерения | | 2019 г. | | 2020 г. | | 2021 г. |
| Подпрограмма «Сети автомобильных дорог» | | | | | | | | |
| **1.** | **Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:** | **Всего тыс. руб. в т.ч.: местный бюджет краевой бюджет** | **27 869,8**  **4 740,6**  **23 129,2** | | **4 129,9**  **4 129,9**  **0,0** | | **11 242,6**  **2 474,5**  **8 768,1** | |
| 1.1 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Красной до р. Кочеты в ст. Старомышастовской Динского района Краснодарского края"  Ремонт автомобильной дороги по ул. Красной от ул. Советской до ул. Краснознаменной в ст. Старомышастовской Динского района Краснодарского края" | местный бюджет краевой бюджет  местный бюджет краевой бюджет | 1 740,9  23 129,2    0,0 | | 0,0  0,0  0,0 | | 0,0  0,0  660,0  8768,1 | |
| 1.2 | Ремонт примыкания дороги по ул.Орджоникидзе  ул. Садовой | местный бюджет | 142,0  0,0 | | 0,0  382,0 | | 0,0  0,0 | |
| 1.3 | Ремонт дорог в асфальтобетонном исполнении: |  | х | | х | | х | |
| ул.Краснознаменная (от ул.Красной до ул.Олимпийской) | местный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| ул. 40 лет Победы | м/бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| 1.4 | Ремонт дороги в гравийном исполнении по ул. Карла Маркса,  ул. Новая, ул. Новая Жизнь, ул. Советская, х .Новый, ул. Шпак, ул.Кирова, ул.Кооперативная, ул.Садовая | местный бюджет | 800,0 | | 558,4 | | 0,0 | |
| 1.5 | Ремонт дороги в гравийном исполнении по ул. Крупской  ул. Фурманова, Ленина, Карла Маркса, Кооперативная | местный бюджет | 586,6 | | 1 071,4  990,1 | | 714,5 | |
| 1.6 | Ямочный ремонт | м/ бюджет | 538,1 | | 400,0 | | 400,0 | |
| 1.7 | Гредирование | м/ бюджет | 200,0 | | 403,0 | | 300,0 | |
| 1.8 | Приобретение ГПС, щебень | местный бюджет | 333,0 | | 94,0 | | 100,0 | |
| 1.9 | ПСД на ремонт ул. Оржоникидзе, ул. Карла Маркса, диагностика автомобильных дорог, включенных ПКРТИ КК, корректировка ПОДД , ПСД ул. Красная,ул.Крупская, сметная документация ул. Крупской, Чапаева, Краснознаменная. | местный бюджет | 400,0 | | 146,0 | | 200,0 | |
| Корректировка ПСД ул. Красной, строительный контроль | местный бюджет | 0,0 | | 85,0 | | 100,0 | |
| **2.** | **Ремонт и содержание тротуаров:** | **Всего тыс.руб:**  **краевой бюджет**  **местный бюджет** | **2 150,0**  **2 150,0** | | **13134,1**  **10 188,3**  **2 945,8** | | **2 596,7**  **2 596,7** | |
| 2.1 | Ремонт тротуаров по улицам: | местный бюджет | х | | х | | х | |
| ул. Карла Маркса, Краснознаменная Пушкина, Крупской | местный бюджет | 1 800,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| ул. Садовая (от ул. Шевченко до ул. Северной) | Краевой бюджет  местный бюджет | 0,0  0,0 | | 10 188,3  628,0 | | 0,0  0,0 | |
| ул. Карла Маркса  ул. Первомайская | местный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 850,0  1 000,0 | |
| ул. Чапаева, Карла Маркса, Пушкина,  Оржоникидзе | местный бюджет | 0,0 | | 2 217,8 | | 0,0  500,0 | |
| 2.2 | ПСД на ремонт тротуаров, строительный контроль. | местный бюджет | 350,0 | | 100,0 | | 246,7 | |
|  | ***Итого:*** | ***тыс. руб.*** | ***30 019,8*** | | ***17 264,0*** | | ***13 839,3*** | |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | |
| 1. | -Установка дорожных знаков на территории поселения;  -Разметка проезжей части,;  -Обустройство дорожными ограждениями аварийно-опасных участков дорог. | тыс. руб. | 300,0  350,0  100,0 | | 0,0  561,0  0,0 | | 100,0  550,0  100,0 | |
| 2. | Приобретение информационного материала для организации в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения. | тыс. руб. | 2,0 | | 0,0 | | 1,0 | |
| 3. | Приобретение против гололёдных реагентов. | тыс. руб. | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
|  | ***Итого:*** | ***тыс. руб.*** | ***852,0*** | | ***661,0*** | | ***851,0*** | |
|  | **Всего по программе:** | **тыс. руб.** | **30871,8** | | **17925,0** | | **14690,3** | |

**6. Механизм реализации муниципальной программы,**

**включающий, в том числе, методику оценки эффективности муниципальной программы**

Текущее управление муниципальной программы осуществляет координатор муниципальной программы - Администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района.

Координатор муниципальной программы в процессе реализации муниципальной программы:

принимает решение о внесении в установленном порядке изменений в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

обеспечивает разработку и реализацию муниципальной программы;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов реализации соответствующих мероприятий подпрограммы;

проводит оценку эффективности муниципальной программы;

готовит годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на [официальном сайте](garantF1://23800500.75) в сети «Интернет»;

формирует и утверждает сетевой план-график реализации мероприятий муниципальной программы;

осуществляет контроль за выполнением сетевых планов-графиков и ходом реализации муниципальной программы в целом;

представляет ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным, координатор муниципальной программы направляет в финансовый отдел администрации Старомышастовского сельского поселения доклад о ходе выполнения программных мероприятий и эффективности использования финансовых средств. Доклад должен содержать:

сведения о фактических объемах финансирования муниципальной программы в целом и по каждому отдельному мероприятию муниципальной программы в разрезе источников финансирования;

сведения о фактическом выполнении программных мероприятий с указанием причин их невыполнения или неполного выполнения;

сведения о соответствии фактически достигнутых показателей реализации муниципальной программы показателям, установленным при утверждении программы;

сведения о соответствии достигнутых результатов фактическим затратам на реализацию муниципальной программы.

Ежеквартально, до 25 го числа, следующего за отчетным (за исключением отчетного периода за год), координатор муниципальной программы представляет в финансовый отдел администрации Старомышастовского сельского поселения отчетность об объемах и источниках финансирования муниципальной программы в разрезе мероприятий. В случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и показателей эффективности муниципальной программы координатором муниципальной программы проводится анализ факторов и указываются причины, повлиявшие на такие расхождения.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд, а также путем предоставления субсидий администрации Старомышастовского сельского поселения.

Порядок определения объема и условия предоставления субсидий администрации Старомышастовского сельского поселения устанавливается постановлением администрации Старомышастовского сельского поселения.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

Заместитель главы,

начальник отдела ЖКХ и ТЭК Е. И. Копий

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к муниципальной программе

Старомышастовского сельского

поселения Динского района

«Развитие дорожного хозяйства»

Подпрограмма

«Сети автомобильных дорог»

Паспорт  
подпрограммы «Сети автомобильных дорог»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | подпрограмма ««Сети автомобильных дорог»  (далее - подпрограмма) |
| Координатор подпрограммы | Администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района |
| Участники подпрограммы | Администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района |
| Цели и задачи подпрограммы | цель улучшение транспортно — эксплуатационных качеств  автомобильных дорог |
| Срок реализации подпрограммы | 2019 - 2021 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | объем финансирования подпрограммы «Сети автомобильных дорог» составит 61 123,1тыс. рублей, в том числе:  из средств местного бюджета 19 037,5 тыс. руб.  в том числе по годам:  2019 год – 6 890,6 тыс. рублей  2020 год – 7 075 ,7 тыс. рублей  2021 год – 5 071,2 тыс. рублей  из средств краевого бюджета 42 085,6 тыс. руб. в том числе по годам:  2019 год – 23 129,2 тыс. рублей  2020 год – 10 188,3 тыс. рублей  2021 год – 8 768,1 тыс. рублей |
| Контроль за выполнением подпрограммы | контроль за выполнением подпрограммы осуществляют администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района и Совет Старомышастовского сельского поселения Динского района |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Проблемами является обеспечение комфортных условий проживания граждан, в том числе повышение качества автомобильных дорог общего пользования местного значения. В настоящее время существует ряд проблем, основные из них:

-низкое качество дорожного покрытия;

-своевременное и надлежащее качество уборки дорог в зимнее время года;

- значительная степень износа автомобильных дорог;

-недостаточная освещенность дорог;

**2. Цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы «Сети автомобильных дорог» является улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для достижения этой цели программой необходимо обустройство, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки реализации подпрограммы: 2019 - 2021 годы.

**3. Перечень мероприятий подпрограммы**

**(тыс.рублей)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия | Источник финансирования | | Объем финансирования, всего | в том числе по годам | | | | Непосред-ственный  результат реализации мероприятия | Участник муниципальной программы | |
| 2019 г | 2020 г | | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | |
| **1.** | **Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в т.ч.:** | **Итого:**  **местный бюджет**  **краевой**  **бюджет** | | **43 242,3**  **11 345,0**  **31 897,3** | **27 869,8**  **4 740,6**  **23129,2** | **4 129,9**  **4 129,9**  **0,0** | | **11 242,6**  **2 474,5**  **8 768,1** | Улучшение транспортно — эксплуатационных качеств автомобильных дорог | Администрация Старомышасттовского сельского поселения Динского  района | |
| 1.1 | - Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Красной до р. Кочеты в ст. Старомышастовской Динского района Краснодарского края  - Ремонт автомобильной дороги по ул. Красной от ул. Советской до ул. Краснознаменной в ст. Старомышастовской Динского района Краснодарского края | местный бюджет  краевой бюджет  местный бюджет  краевой бюджет | | 1 740,9  23 129,2  660,0  8768,1 | 1 740,9  23 129,2 | 0.0  0,0 | | 0,0  0,0  660,0  8 768,1 |
| 1.2 | - ремонт примыкания дороги по ул. Орджоникидзе  - ул. Садовая | местный бюджет | | 142,0  382,0 | 142,0 | 0,0  382,0 | | 0,0 |
| 1.3 | - ремонт дороги в асфальтобетонном исполнении: |  | | х | х | х | | х |
| ул.Краснознаменная (от ул.Красной до ул.Олимпийской) | местный бюджет | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| ул. 40 лет Победы | местный бюджет | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| 1.4 | - ремонт дороги в гравийном исполнении по ул. Карла Маркса, ул. Новая, ул. Новая Жизнь, ул.Советская, х.Новый, ул. Шпак, ул.Кирова, ул.Кооперативная, ул.Садовая | местный бюджет | | 1 358,4 | 800,0 | 558,4 | | 0,0 |
| 1.5 | -ремонт дороги в гравийном исполнении по ул.Крупской  ул. Фурманова  ул. Карла Маркса, Крупской, Кооперативная | местный бюджет | 586,6  1 071,4  990,1  714,5 | | 586,6 | | 0,0  1 071,4  990,1 | 714,5 |
| 1.6 | - ямочный ремонт | местный бюджет | 1338,1 | | 538,1 | | 400,0 | 400,0 |
| 1.7 | - грейдирование | местный бюджет | 903,0 | | 200,0 | | 403,0 | 300,0 |
| 1.8 | -приобретение ГПС, щебня для ремонта дорог в гравийном исполнении | местный бюджет | | 527,0 | 333,0 | 94,0 | | 100,0 |
| 1.9 | - ПСД на ремонт дорог ул. Оржоникидзе, ул.Карла Маркса, диагностика автомобильных дорог, включенных ПКРТИ КК, корректировка ПСД ул.Крупская, сметная документация ул.Крупской, Чапаева, Красная, Краснознаменная, ПОДД | местный бюджет | | 746,0 | 400,0 | 146,0 | | 200,0 |
| Корректировка ПСД ул. Красной, строительный контроль | местный бюджет | | 185,0 | 0,0 | 85,0 | | 100,0 |
| **2.** | **Ремонт и содержание тротуаров:** | **местный бюджет**  **краевой бюджет** | | **7 692,5**  **10 188,3** | **2 150,0**  **0,0** | **2 945,8**  **10 188,3** | | **2 596,7**  **0,0** | Ремонт тротуара | Администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района | |
| 2.1 | - ремонт тротуаров по улицам: |  | | х | х | х | | х |
| ул. Карла Маркса, Краснознаменная, Пушкина, Крупской | местный бюджет | | 1800,0 | 1800,0 | 0,0 | | 0,0 |
| ул. Садовая (от ул .Шевченко до ул.Северной) | местный бюджет  краевой бюджет | | 628,0  10 188,3 | 0,0 | 628,0  10 188,3 | | 0,0 |
|  |
| ул. Карла Маркса  ул. Первомайская | местный бюджет | | 1 000,0  1 000,0 | 0,0 | 0,0 | | 850,0  1 000,0 |  |
| ул. Чапаева, Карла Маркса, Пушкина,  Оржоникидзе | местный бюджет | | 2 217,8  500,0 | 0,0 | 2 217,8 | | 500,0 |  |
| 2.2 | - ПСД на ремонт тротуаров, строительный контроль | местный бюджет | | 547,7 | 350,0 | 100,0 | | 246,7 |
|  | **Всего:** |  | **61 123,1** | | **30 019,8** | **17 264,0** | | **13 839,3** |  | |  |

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Реализация подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 61 123,1 тыс. рублей:

из средств местного бюджета – 19 037,5 в том числе по годам:

2019 год –6 890,6 тыс. рублей

2020 год –7 075,7 тыс. рублей

2021 год –5 071,2 тыс. рублей

из средств краевого бюджета – 42 085,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год - 23 129,2 тыс. рублей

2020 год – 10 188,3 тыс. рублей

2021 год- 8 768,1 тыс. рублей

Объемы финансирования рассчитаны на основании предварительных смет расходов на проведение мероприятия подпрограммы.

В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

**5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

1. Улучшить техническое и эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения, увеличить пропускную способность дорог.

2. Увеличить срок службы покрытия и работоспособности, которая зависит от многочисленных факторов, в том числе и от прочности дорожных покрытий.

**6. Критерии выполнения подпрограммы**

Основными критериями выполнения подпрограммы является количество проведенных мероприятий направленных на содержание автомобильных дорог поселения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измере-ния | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, гредирование, ямочный ремонт, услуги по  выполнению содержания и ремонта автомобильных дорог. | шт. | 22 | 20 | 18 |
| 2. | Ремонт тротуаров | шт. | 4 | 3 | 2 |

**7. Механизм реализации подпрограммы**

Текущее управление подпрограммой осуществляет ее координатор - Администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района.

Координатор подпрограммы в процессе ее реализации:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчеты о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки годового отчета об итогах реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).

Текущий контроль, анализ выполнения и оценку эффективности реализации подпрограммы в соответствии с установленным порядком осуществляет Администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района.

Для достижения целей и реализации мероприятий, предусмотренных подпрограммой, координатор подпрограммы осуществляет закупки товаров, работ, услуг для муниципальных нужд Старомышастовского сельского поселения за счет средств местного бюджета в соответствии с [Федеральным законом](garantF1://70253464.0) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По результатам выполнения подпрограммы координатор подпрограммы представляет главе администрации Старомышастовского сельского поселения доклад о результатах выполнения подпрограммы за истекший год и весь период реализации подпрограммы, включая оценку достижения утвержденных целевых индикаторов и показателей.

Заместитель главы,

начальник отдела ЖКХ и ТЭК Е. И.Копий

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  к муниципальной программе  Старомышастовского сельского поселения Динского района «Развитие дорожного хозяйства» |

Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения»

Паспорт  
подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»(далее - подпрограмма) |
| Координатор подпрограммы | Администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района |
| Участники подпрограммы | Администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района |
| Цели и задачи подпрограммы | повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов. Сокращение дорожно-транспортных происшествий. |
| Срок реализации подпрограммы | 2019 - 2021 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | объем финансирования подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Старомышастовском сельском поселении» из средств местного бюджета составит  2 364,0тыс. рублей, в том числе:  2019 год –852,0 тыс. рублей;  2020 год –661,0 тыс. рублей;  2021 год –851,0 тыс. рублей; |
| Контроль за выполнением подпрограммы | контроль за выполнением подпрограммы осуществляют администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района и Совет Старомышастовского сельского поселения Динского района |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Проблема опасности дорожного движения в Старомышастовском сельском поселении Динского района, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**2. Цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП в 2019-2021 годах. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Сроки реализации подпрограммы: 2019 - 2021 годы.

**3. Перечень мероприятий подпрограммы**

**(тыс.рублей)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия | Источник финансирования | Объем финансирования, всего | в том числе по годам | | | Непосред-ственный  результат реализации мероприятия | Участник муниципальной программы |
| 2019 г | 2020 г | 2021 г |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | -установка дорожных знаков на территории поселения; | местный бюджет | 400,0 | 300,0 | 0,0 | 100,0 | Дорожные знаки, разметка дорог в поселении, обустройство дорожными ограждениями | Администрация Старомышастовского сельского поселения Динскогорайона |
| -разметка проезжей части; |  | 1 461,0 | 350,0 | 561,0 | 550,0 |
| -обустройство дорожными ограждениями аварийно-опасных участков дорог |  | 200,0 | 100,0 | 0,0 | 100,0 |
| 2. | Приобретение информационного материала для организации в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | местный бюджет | 3,0 | 2,0 | 0,0 | 1,0 | Покупка стенда | Администрация Старомышастовского  сельского поселения Динского района |
| 3. | Очистка дорог от снега и обработка реагентами в целях обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах сельского поселения. | местный бюджет | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Приобретение против гололедных реагентов | Администрация Старомышастовского  сельского поселения Динского района |
|  | **Итого:** |  | **2 364,0** | **852,0** | **661,0** | **851,0** |  |  |

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Реализация подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы из местного бюджета составляет 2 364,0 тыс. рублей, в том числе:

2019 год –852,0 тыс. рублей

2020 год –661,0 тыс. рублей

2021 год –851,0 тыс. рублей

Объемы финансирования рассчитаны на основании предварительных смет расходов на проведение мероприятия подпрограммы.

В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

**5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

Решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Решить проблемы обеспечения безопасности дорожного движения это применение современных инженерных схем организации дорожного движения.

**6. Критерии выполнения подпрограммы**

Основными критериями выполнения подпрограммы является количество проведенных мероприятий направленных на безопасность дорожного движения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | 2019  год | 2020  год | 2021  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | -установка дорожных знаков на территории Старомышастовского сельского поселения;  -разметка проезжей части  -обустройство дорожными ограждениями аварийно-опасных участков дорог | шт.  км  м. | 60  4,8  100 | 10  4,8  10 | 10  4,8  100 |
| 2. | Приобретение информационного материала для организации в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | шт. | 1 | 1 | 1 |
| 3. | Очистка от снега и обработка реагентами дорожного покрытия в целях безопасности дорожного движения на дорогах сельского поселения. | час. | 24 | 24 | 24 |

**7. Механизм реализации подпрограммы**

Текущее управление подпрограммой осуществляет ее координатор - Администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района.

Координатор подпрограммы в процессе ее реализации:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчеты о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки годового отчета об итогах реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).

Текущий контроль, анализ выполнения и оценку эффективности реализации подпрограммы в соответствии с установленным порядком осуществляет Администрация Старомышастовского сельского поселения Динского района. Для достижения целей и реализации мероприятий, предусмотренных подпрограммой, координатор подпрограммы осуществляет закупки товаров, работ, услуг для муниципальных нужд Старомышастовского сельского поселения за счет средств местного бюджета в соответствии с [Федеральным законом](garantF1://70253464.0) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По результатам выполнения подпрограммы координатор подпрограммы представляет главе администрации Старомышастовского сельского поселения доклад о результатах выполнения подпрограммы за истекший год и весь период реализации подпрограммы, включая оценку достижения утвержденных целевых индикаторов и показателей.

Заместитель главы,

начальник отдела ЖКХ и ТЭК Е.И. Копий

**7. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

«Развитие дорожного хозяйства»

| №  п/п | Наименование целевого  показателя | | Единица  измерения | | Статус\* | Значение показателей | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | | | | |
|  | Цель: Решение проблем улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения в Старомышастовском сельском поселении | | | | | | | | | | |
|  | Задача: Улучшение качества покрытия улично-дорожной сети, уменьшение количества ДТП, увеличение инвестиционной привлекательности | | | | | | | | | | |
|  | Подпрограммы муниципальной программы | | | | | | | | | | |
| 1.1. | *Подпрограмма* № 1 «Сети автомобильных дорог» | | | | | | | | | | |
|  | Цель: Решение проблем улично-дорожной сети в Старомышастовском сельском поселении | | | | | | | | | | |
|  | Задача: Улучшение качества покрытия улично-дорожной сети, увеличение инвестиционной привлекательности | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Ямочный ремонт | | кв. м. | | 3 | 432 | | 567 | 560 |  |  |
| 1.1.2 | Ремонт примыканий | | кв. м. | | 3 | 86 | | 120 | - |  |  |
| 1.1.3 | Ремонт дорог в гравийном исполнении | | км. | | 3 | 2,7 | |  |  |  |  |
| 1.1.4 | Изготовление корректировка ПСД, технадзор, инструментальная диагностика | | Шт. | | 3 | 8 | | 5 | 7 |  |  |
| 1.1.5 | Мероприятие №5  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в том числе на объекте «Ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Красная до реки. | | км. | | 3 | 1,121 | |  |  |  |  |
| 1.1.6 | Мероприятие № 6  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в том числе на объекте «Ремонт автомобильной дороги по ул. Красная от ул. Советская до ул. Краснознаменная | | км. | | 3 | - | | - | 0,765 |  |  |
| 1.1.7 | Мероприятие № 7  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в том числе на объекте «Ремонт автомобильной дороги по ул. Крупской от ул. Советская до ул.Чапаева | | км. | | 3 |  | |  |  | 1,671 |  |
|  | Ремонт ул.Чапаева от ул. Крупской до ул. Красная | | км | | 3 | - | |  |  |  | 0,5 |
|  | Ремонт ул.Краснознаменная от ул.Красная до ул.Олимпийская | | км | | 3 | - | |  |  |  | 1,590 |
| 1.1.8 | Мероприятие № 8  Ремонт тротуаров | | шт | | 3 | 3 | | 4 | 4 |  |  |
| 1.2 | *Подпрограмма* № 2 «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | |
|  | Цель: Улучшение безопасности дорожного движения в Старомышастовском сельском поселении | | | | | | | | | | |
|  | Задача: Уменьшение количества ДТП, улучшение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | Нанесение дорожной разметки | кв. м. | | 3 | | | 2100 | 2300 | 2300 |  |  |
| 1.2.2 | Дислокация дорожных знаков на территории поселения: установка отсутствующих дорожных знаков и их тех. обслуживание | шт. | | 3 | | | 30 | 25 | 25 |  |  |
| 1.2.3 | Установка искусственных неровностей | шт | | 3 | | | 2 | 1 |  |  |  |

Заместитель главы

начальник отдела ЖКХ и ТЭК

Старомышастовское сельского поселения Е.И. Копий

Примечание:

\* - если целевой показатель определяется на основе данных государственного статистического наблюдения, присваивается статус «1» с указанием в сноске срока представления статистической информации;

- если целевой показатель рассчитывается по методике, утвержденной правовым актом Российской Федерации, Краснодарского края, муниципальными правовыми актами, присваивается статус «2» с указанием в сноске реквизитов соответствующего правового акта;

- если целевой показатель рассчитывается по методике, включенной в состав муниципальной программы, присваивается статус «3».